



**Universidade Federal da Paraíba
Centro de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil e Ambiental**

Análise das rotas de pedestres para determinar os efeitos do ambiente construído sobre o caminhar

Rafaela de Sousa Medeiros



INTRODUÇÃO

OBJETIVO GERAL

Analisar as rotas feitas por pedestres para determinar a influência do ambiente construído urbano sobre seus deslocamentos.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ▶ Identificar aspectos do ambiente urbano relacionados ao caminhar;
- ▶ **Identificar aspectos relacionados às rotas feitas pelos pedestres;**
- ▶ Coletar dados das viagens e das rotas escolhidas pelos pedestres;
- ▶ Analisar a influência dos aspectos do ambiente urbano sobre as rotas escolhidas;
- ▶ Identificar os aspectos que favorecem ou que prejudicam o caminhar.



INTRODUÇÃO

- ▶ Etapa: identificar fatores relacionados à escolha de rotas dos pedestres;
- ▶ Bases de dados: Scopus, Web of Science, ScienceDirect;
- ▶ Palavras-chave: *pedestr* OR walk* AND route*;
- ▶ Período: 2014-2024;
- ▶ Termo de busca: título dos trabalhos.



INTRODUÇÃO

Bases

ScienceDirect: 89

Scopus: 328

Web of Science: 326

Acesso disponível

Idioma
(EN, ES, PT)

Adequação

Duplicidade

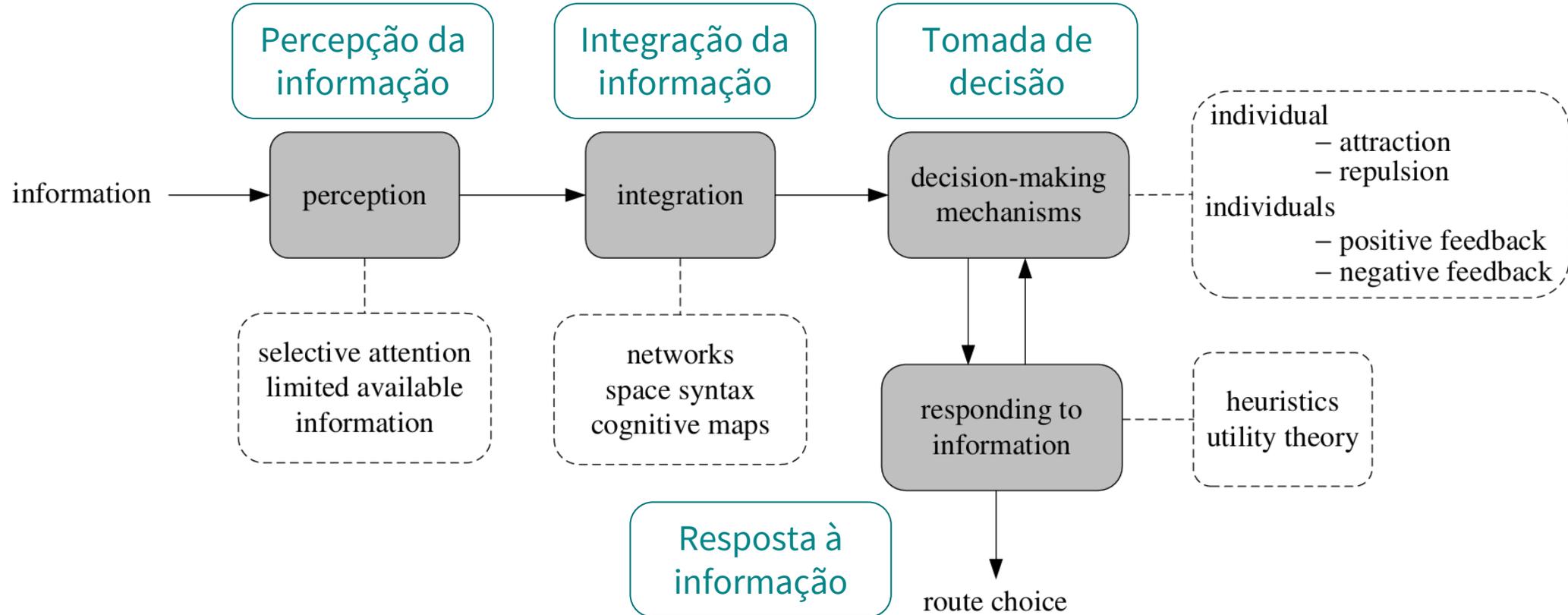
54 artigos

Filtros

RESULTADOS

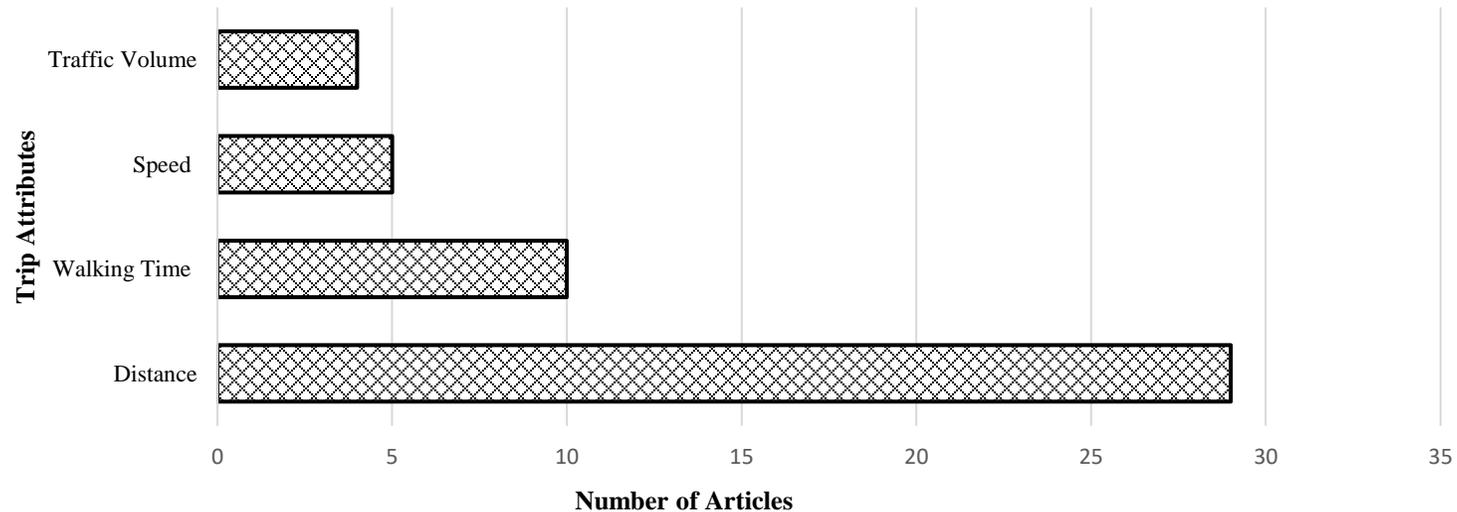
► Trabalhos de revisão: 2

▷ Tong e Bode (2022): 4 princípios relacionados à escolha da rota



RESULTADOS

- ▶ Trabalhos de revisão: 2
- ▷ Basu *et al.* (2022): 105 fatores relacionados à escolha das rotas, categorizados em:
 1. Características da viagem

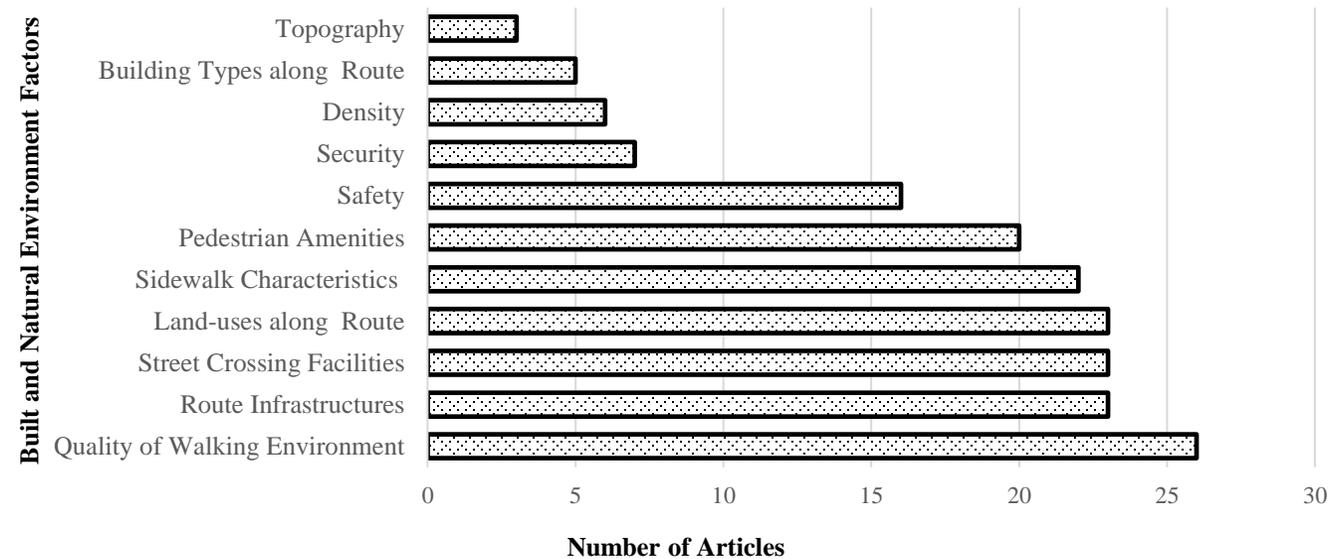


Fonte: Basu *et al.* (2022)

30% dos trabalhos relatam que os pedestres podem tomar rotas mais longas se elas forem atrativas

RESULTADOS

- ▶ Trabalhos de revisão: 2
- ▷ Basu *et al.* (2022): 105 fatores relacionados à escolha das rotas, categorizados em:
 2. Ambiente natural e construído

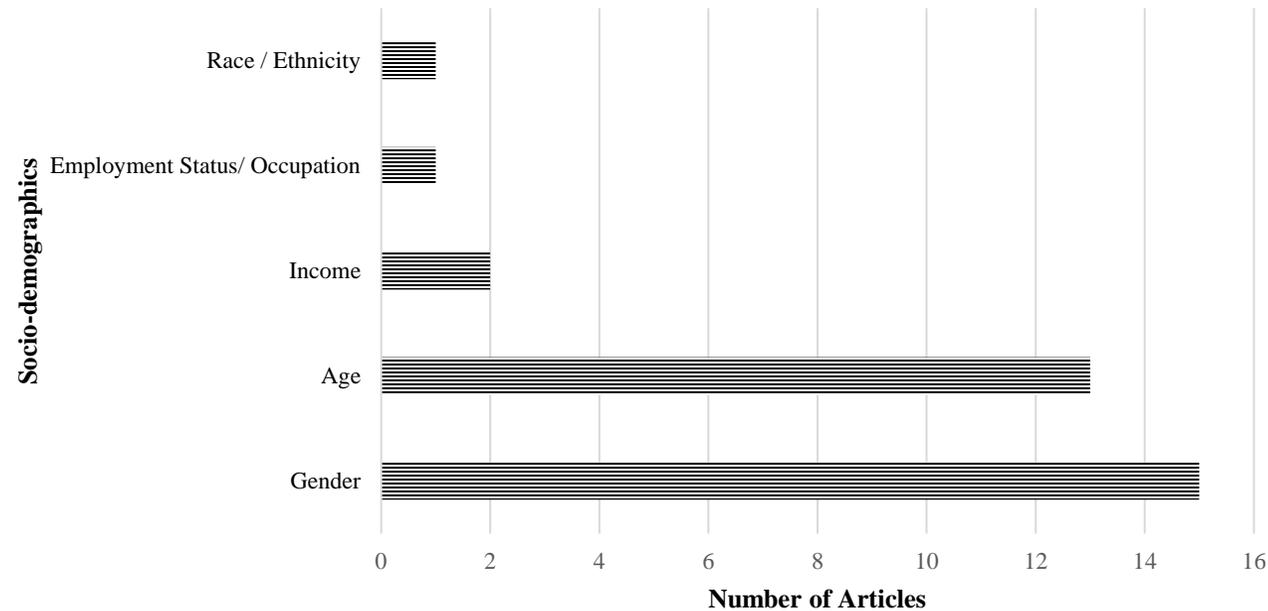


Fonte: Basu *et al.* (2022)

Poucos trabalhos analisaram o ambiente natural e a segurança pessoal

RESULTADOS

- ▶ Trabalhos de revisão: 2
- ▷ Basu *et al.* (2022): 105 fatores relacionados à escolha das rotas, categorizados em:
 3. Características socioeconômicas

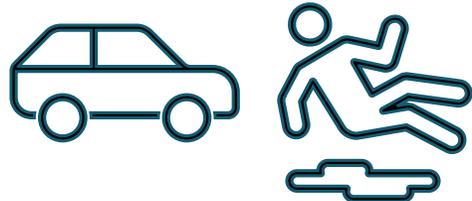


Fonte: Basu *et al.* (2022)

Diferentes resultados associados a gênero, idade e contexto do estudo

RESULTADOS

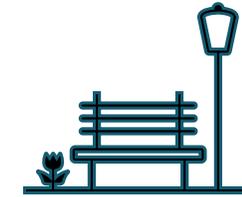
► Fatores mais citados nos trabalhos de caminhabilidade:



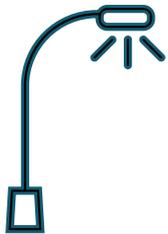
Segurança: 27



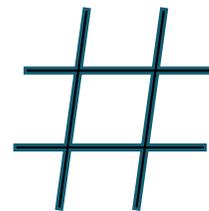
Arborização ou
vegetação: 24



Características da
calçada: 23



Seguridade: 21



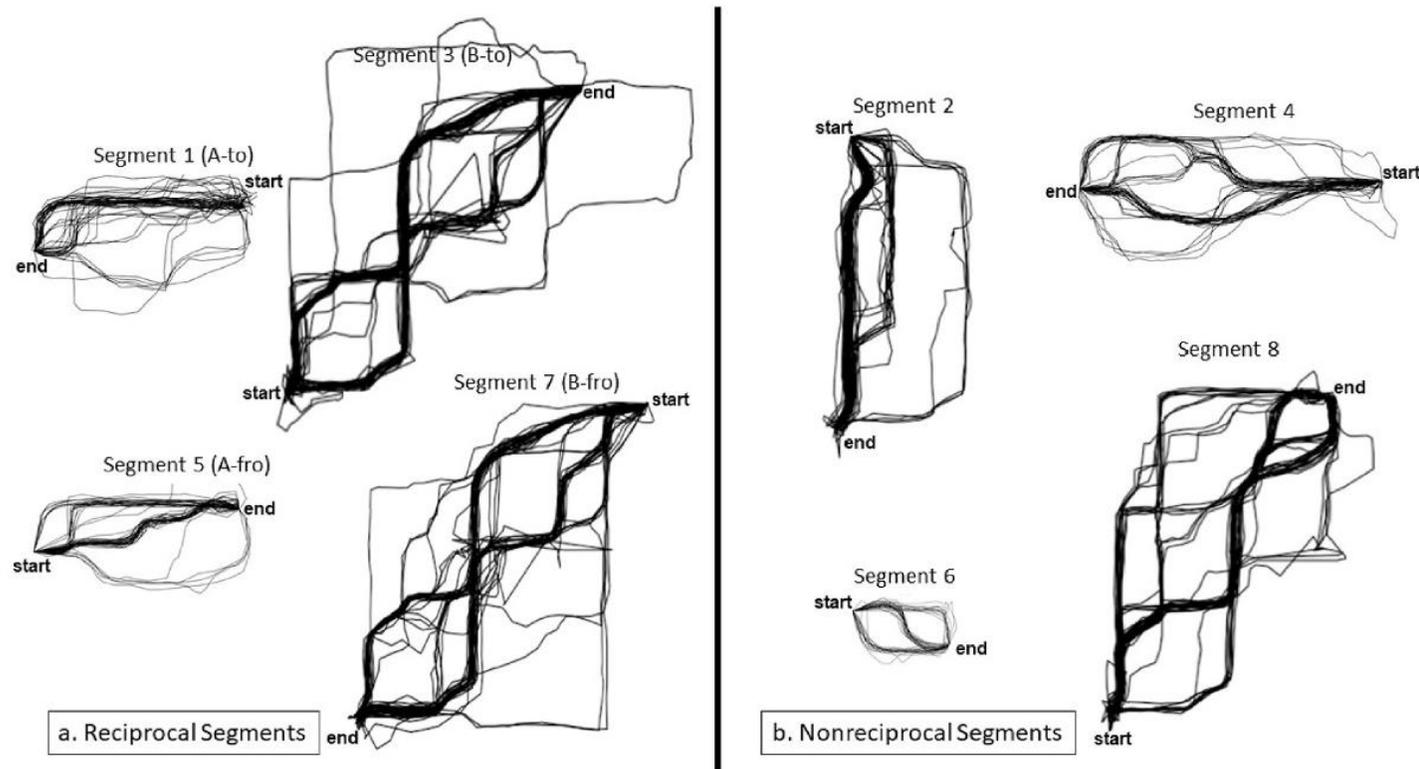
Conectividade: 16



Uso do solo: 15

RESULTADOS

- ▶ Outros trabalhos: 52
- ▷ Montello *et al.* (2023): análise da assimetria em rotas de segmentos recíprocos



Distribuição do índice de assimetria

%	Pair A	Pair B
0.0–4.9	9	16
5.0–9.9	9	6
10.0–14.9	9	13
15.0–19.9	5	3
20.0–24.9	6	4
25.0–29.9	9	5
30.0–34.9	3	2
35.0–39.9	2	0
>39.9	0	3



CONCLUSÕES

- ▶ Distância da viagem é o atributo mais analisado nos trabalhos;
- ▶ Trabalhos de revisão indicam que os processos relacionados à escolha da rota são influenciados pelo contexto.
- ▷ Basu *et al.* (2022): quase todos os trabalhos foram feitos em países desenvolvidos.
- ▶ A escolha da rota pode ser influenciada não só pelo ambiente, mas também pelas características pessoais dos indivíduos.



REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BASU, N. *et al.* A systematic review of the factors associated with pedestrian route choice. **Transport Reviews**, v. 87, 102004, 2023.

MONTELLO, D. R. *et al.* The symmetry and asymmetry of pedestrian route choice. **Journal of Environmental Psychology**, v. 40, n. 2, p. 183–203, 2020.

TONG, Y.; BODE, N. W. F. The principles of pedestrian route choice. **Journal of the Royal Society Interface**, v. 19, n. 189, 20220061, 2022.